



COMUNE DI CARLOFORTE

Provincia del Sulcis Iglesiente

AREA 6 _ LAVORI PUBBLICI - EDILIZIA PUBBLICA - PATRIMONIO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 624 / 2026

OGGETTO: INTERVENTO DENOMINATO "ELETTRIFICAZIONE BANCHINE PORTUALI DI CARLOFORTE" CUP: H57F24000020009. AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI DI INDAGINI GEORADAR, AL GEOM. FLAVIO MARIO MULAS CON STUDIO IN SASSARI (SS) APPROVAZIONE E PRESA D'ATTO DELLA DOCUMENTAZIONE TECNICA PRODOTTA DAL PROFESSIONISTA INCARICATO - CIG: BBF6A34758 - CPV: 71351910-5.

**IL RESPONSABILE DI AREA
LAVORI PUBBLICI, EDILIZIA PUBBLICA E PATRIMONIO
ING. FOIS NICOLA**

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta comunale n. 41 del 17.02.2026, regolarmente esecutiva, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio finanziario 2026, nonché per il triennio 2026_2028 e contestualmente i Dirigenti sono stati autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione degli obiettivi dello stesso;
- con deliberazione di Giunta regionale n. 45/37 del 27 novembre 2024 "Programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021-2027. Delibera CIPESS 3 agosto 2023, n. 25. Approvazione dello Schema di Accordo per la coesione", la Regione Autonoma della Sardegna ha approvato lo schema di Accordo per la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Sardegna e i relativi allegati;
- l'Accordo per lo sviluppo e la coesione è stato sottoscritto in data 28 novembre 2024 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Sardegna;
- con la delibera CIPESS n. 5/2025 del 30 gennaio 2025, pubblicata in GURI n. 108 del 12 maggio 2025, sono state assegnate in favore della Regione Sardegna risorse FSC 2021-2027 a titolo di assegnazione ordinaria per complessivi euro 2.313.545.282,61;
- nell'allegato A1 "Programma di interventi e linee di azione con cronoprogramma procedurale" del citato Accordo rientra l'intervento dal titolo "Elettrificazione banchine portuali di Carloforte", codice FSCRI_RI_4273, CUP H57F24000020009, per un importo complessivo di euro 500.000,00, il cui Soggetto Attuatore è il Comune di Carloforte;
- con determinazione del Direttore generale della Presidenza n. 554 prot. n. 15952 dell'8 settembre 2025 è stato approvato lo schema di Convenzione relativo all'intervento in oggetto;
- la Convenzione, rep. n. 29 prot. Uscita n. 20706 del 29/12/2025, è stata sottoscritta digitalmente in data 29 dicembre 2025 tra la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti (nella persona del Direttore del Servizio Tommaso Boscu) e il Comune di Carloforte (nella persona del Sindaco Stefano Rombi);
- il cronoprogramma procedurale e finanziario di ciascun intervento previsto nell'Allegato B2, costituisce contenuto dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione della Regione Sardegna e ne definisce il piano finanziario articolato per annualità;

- il suddetto piano finanziario come definito in Accordo risulta così costituito:

Piano finanziario FSC	Importo previsionale (€)
2026	62.000,00
2027	407.000,00
2028	31.000,00
Totale	500.000,00

- l'intervento trova copertura finanziaria nella deliberazione di Giunta regionale n. 42/15 del 07/08/2025, sulla cui base si è provveduto all'iscrizione in bilancio dell'importo complessivo di euro 500.000,00 sul capitolo SC09.6059;
- il finanziamento è concesso sotto forma di contributo in conto capitale a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione della Regione Sardegna 2021-2027.

Dato atto che l'obiettivo dell'intervento è dotare le banchine portuali di Carloforte di un sistema di alimentazione elettrica in banchina (cold ironing) tecnologicamente adeguato e conforme alla normativa vigente, mediante l'installazione di n. 5 colonnine da 150 kW in sostituzione delle attuali, al fine di:

- consentire l'alimentazione elettrica da terra dei traghetti in sosta sulle banchine, riducendo l'utilizzo dei generatori diesel di bordo e le conseguenti emissioni inquinanti e acustiche in ambito portuale;
- garantire la compatibilità dell'infrastruttura elettrica di banchina con i sistemi di propulsione ibrida dei traghetti adibiti al trasporto pubblico locale e regionale;
- adeguare l'impianto elettrico di banchina alla normativa tecnica e di sicurezza vigente, con eventuale sostituzione dei cavi elettrici ove necessario;
- contribuire alla decarbonizzazione del trasporto marittimo locale e regionale, in coerenza con gli obiettivi del Green Deal europeo e della Strategia Regionale di Sviluppo Sostenibile – Sardegna 2030;
- valorizzare il porto di Carloforte quale infrastruttura al servizio del trasporto pubblico locale e regionale della Regione Sardegna, conformemente al vincolo di destinazione stabilito dalla Convenzione di finanziamento (art. 19).

Considerato che l'intervento consiste nella fornitura, installazione e messa in esercizio di n. 5 colonnine di alimentazione elettrica da 150 kW in sostituzione delle colonnine attualmente presenti sulle banchine portuali di Carloforte, comprensivo delle seguenti attività:

- a) rimozione e smaltimento delle colonnine elettriche esistenti, nel rispetto della normativa vigente in materia di gestione dei rifiuti;
- b) fornitura e posa in opera di n. 5 nuove colonnine di alimentazione elettrica, ciascuna con potenza nominale di 150 kW, compatibili con i sistemi di propulsione ibrida dei traghetti, conformi alla normativa CEI e alle norme tecniche di settore applicabili;
- c) verifica dello stato di conservazione e della conformità normativa dei cavi elettrici di alimentazione esistenti; nel caso in cui, all'esito delle verifiche, i cavi risultino non idonei o non conformi, si procederà alla loro sostituzione, previa esecuzione di scavi in banchina per la posa dei nuovi cavidotti ove necessario;
- d) esecuzione degli eventuali scavi in banchina necessari per la posa dei nuovi cavi e cavidotti, con successivo ripristino delle pavimentazioni e delle superfici manomesse; trattandosi di un'operazione particolarmente delicata, sia per la natura demaniale dell'area sia per la necessità di garantire la continuità dell'operatività portuale, la fase progettuale dovrà prevedere un'accurata analisi delle condizioni di fattibilità, dei sottoservizi esistenti e delle interferenze;
- e) adeguamento del quadro elettrico generale di banchina, ove necessario, per garantire la corretta alimentazione delle nuove colonnine;
- f) messa in esercizio dell'impianto, con rilascio delle certificazioni e delle dichiarazioni di conformità previste dalla normativa vigente (D.M. 37/2008 e ss.mm.ii.).

Rilevato che il quadro economico presunto dell'opera somma complessivi € 500.000,00.

Preso atto che l'importo dei lavori indicato nel suddetto Quadro Economico è da intendersi presuntivo e non preclude la possibilità di modifica da parte dei/del tecnici/o incaricati/o, ferme restando le considerazioni normative e tecniche conseguenti.

Dato atto che in merito all'intervento in parola è stato acquisito il seguente CUP: H57F24000020009.

Richiamata la Deliberazione della Giunta Comunale n.80 del 21.04.2026 con la quale è stato stabilito di approvare il Documento di Indirizzo alla Progettazione, in merito ai lavori denominati "Elettificazione delle

banchine portuali di Carloforte" redatto dai competenti uffici comunali e sottoscritto in data 16.04.2026 da parte del Responsabile dell'Area 6 - Lavori Pubblici ed Edilizia Pubblica e Patrimonio del Comune di Carloforte, ai sensi dell'articolo 3, Sezione I, allegato I.7, D.Lgs. 36/2023.

Richiamata, altresì, la Determinazione dello scrivente n. 461 del 25.05.2026 con la quale è stato stabilito di accertare, ai sensi dell'articolo 179 del D.Lgs. n. 267/2000 e del punto 3 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria all. 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011, la quota prevista per l'annualità 2026 in entrata di € 62.000,00, sul Capitolo di entrata n. 413400 denominato "Contributo RAS Elettrificazione banchine portuali" a cui corrisponde il Capitolo di Spesa n. 312600 omonimo sull'annualità 2026 del Bilancio Comunale.

Considerato che, in ottemperanza agli indirizzi di cui alla D.G.C. n.80/2026, con Determinazione n. 487 del 28.05.2026, è stato affidato all'Ing. Emilio Johnny Spina, con studio in Sant'Antioco (SU), mediante affidamento diretto - ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) della D.Lgs. 36/2023, con il criterio del minor prezzo, l'incarico relativo ai servizi tecnici di progettazione, coordinamento della sicurezza, direzione lavori, misura e contabilità, relativamente all'intervento denominato "Elettrificazione delle banchine portuali di Carloforte".

Dato atto che, il tecnico incaricato ing. Johnny Spina di Sant'Antioco, con nota acquisita al protocollo comunale n. 6840 del 03.06.2026, ha richiesto, la possibilità di conoscere lo stato dei sottoservizi esistenti, ovvero l'esatta ubicazione e la profondità di posa dei cavi.

Richiamata la conseguente Determinazione dello scrivente n. 535 del 16.06.2026 con la quale tra l'altro si è:

- affidato al Geom. Flavio Mario Mulas con studio in Sassari, l'incarico relativo all'esecuzione di un'indagine georadar (GPR – Ground Penetrating Radar) finalizzata alla verifica e mappatura dei sottoservizi e dei manufatti esistenti nell'area del porto di Carloforte;
- dato atto che la somma necessaria all'espletamento dell'incarico di che trattasi, così come risultante dalla procedura telematica di affidamento svolta attraverso posta elettronica certificata e a seguito dell'offerta presentata da parte del Geom. Flavio Mario Mulas con studio in Sassari, corrisponde a un importo complessivo pari ad 5.229,00, di cui € 4.980,00 importo di contratto ed € 249,00 cassa previdenziale (5%), IVA non dovuta;
- dato atto che la copertura finanziaria necessaria all'affidamento dell'incarico può essere rinvenuta sul Capitolo di spesa n. 312600/s, garantita dagli stanziamenti a valere sul Cap. 413400 denominato "Contributo RAS Elettrificazione banchine portuali", e che il relativo impegno di spesa verrà effettuato a seguito di successiva variazione di bilancio.

Dato atto che con Deliberazione della Giunta Comunale n.148/2026 del 26.02.2026 è stata autorizzata la suddetta variazione di bilancio e sono state conseguentemente rese disponibili le necessarie risorse finanziarie.

Richiamata la successiva determinazione dello scrivente n. 609 /2026 del 03/07/2026 con la quale si è:

- accertata ai sensi dell'articolo 179 del D.Lgs. n. 267/2000 e del punto 3 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria all. 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011, la ulteriore quota prevista per l'annualità 2026 del corrente bilancio, di € 5.229,00 sul capitolo di entrata 413400 denominato "CTRB RAS ELETTRIFICAZIONE BANCHINE PORTUALI" a cui corrisponde il relativo capitolo di spesa n. 312600 omonimo;
- impegnata conseguentemente la somma complessiva pari ad € 5.229,00, di cui € 4.980,00 importo di contratto ed € 249,00 cassa previdenziale (5%), IVA non dovuta, relativamente all'incarico in parola a favore del Geom. Flavio Mario Mulas con studio in Sassari, sul Capitolo di spesa n. 312600/s, garantita dagli stanziamenti a valere sul suddetto capitolo di entrata n. 413400 denominato "Contributo RAS Elettrificazione banchine portuali".

Preso atto che, con comunicazione acquisita al protocollo comunale n. 14105 del 13.07.2026 il suddetto professionista ha trasmesso la documentazione relativa all'esecuzione di un'indagine georadar (GPR – Ground Penetrating Radar) finalizzata alla verifica e mappatura dei sottoservizi e dei manufatti esistenti nell'area del porto di Carloforte secondo quando specificatamente previsto nel disciplinare di incarico Rep. 142/2026 e nella documentazione correlata.

Considerato che:

- la documentazione tecnica relativa alle indagini georadar, in atti, è stata redatta in conformità alle specifiche tecniche e alle modalità operative individuate e convenute in fase di esecuzione, ai fini dell'accertamento della presenza di sottoservizi, cavità e discontinuità del sottosuolo funzionali alla corretta programmazione degli interventi;
- la documentazione medesima risulta congrua rispetto alla prestazione richiesta, sia per estensione

delle aree indagate sia per grado di dettaglio delle risultanze restituite e dunque pienamente coerente, non emergendo criticità, anomalie o difformità rispetto a quanto commissionato.

Ritenuto, per l'effetto, che la suddetta documentazione tecnica in atti, sia meritevole di approvazione.

Valutato:

- di essere legittimato a emanare l'atto;
- di non incorrere in cause di incompatibilità o in conflitti di interesse previsti dalla normativa vigente con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;
- di non essere al corrente di cause di incompatibilità o conflitti di interesse relative ai destinatari dell'atto;
- di non essere al corrente di eventuali rapporti di parentela o frequentazione abituale che possano avere interferito con la decisione oggetto dell'atto;
- di impegnarsi ad assolvere gli obblighi relativi alla trasparenza e alla pubblicazione dell'atto e delle informazioni in esso contenute, nel rispetto della normativa vigente.

Evidenziato che:

- il Codice Identificativo Gara (CIG) è il seguente: BBF6A34758;
- il Codice CPC è il seguente: 71351910-5.

Visti:

- il Decreto Legislativo 18/08/2000 n.267, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento delle Autonomie Locali;
- l'articolo 107 del citato Testo Unico che disciplina le funzioni e i compiti dei dirigenti, attribuendo agli stessi la competenza ad adottare i provvedimenti gestionali ivi compresa l'assunzione degli impegni di spesa;
- l'articolo 183 del citato Testo Unico che disciplina le procedure di assunzione degli impegni di spesa;
- l'articolo 184 del citato Testo Unico che disciplina le procedure di liquidazione della spesa;
- il Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165, recante norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche, e in particolare gli articoli 4 e 13;
- la legge 8 agosto 1990 n. 241, recante nuove norme in materia di procedimento amministrativo e diritto accesso ai documenti amministrativi;
- il Decreto Sindacale n.3 del 16/04/2025 con il quale sono state confermate al firmatario del presente provvedimento le funzioni di Responsabile dell'Area 6 – Lavori Pubblici, Edilizia Pubblica e Patrimonio;
- lo Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il Decreto Legislativo 23 gennaio 2011 n. 118 come modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2014 n. 126;
- la Legge di Stabilità 2016, commi 501 e 502;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 del 11/03/2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2025 – 2027;
- il Decreto Legislativo n. 36/2023 recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" (G.U. n. 77 del 31 marzo 2023 – S.O. n. 12) le cui disposizioni hanno acquisito efficacia con decorrenza dal 1 luglio 2023.

Ritenuto opportuno provvedere in merito.

Tutto ciò premesso, visto e considerato,

D E T E R M I N A

1. **Di approvare** la premessa e la narrativa come parte integrante e sostanziale della presente determinazione, della quale costituiscono motivazione ai sensi dell'articolo 3, comma 1 della Legge n. 241/1990.
2. **Di approvare e prendere atto** della documentazione tecnica in atti, acquisita al protocollo comunale n. 14105 del 13.07.2026 trasmesso dal Geom. Flavio Mario Mulas con studio in Sassari relativa all'esecuzione di un'indagine georadar (GPR – Ground Penetrating Radar) finalizzata alla verifica e mappatura dei sottoservizi e dei manufatti esistenti nell'area del porto di Carloforte.
3. **Di dare atto** quindi che la suddetta documentazione tecnica:

- è stata redatta in conformità alle specifiche tecniche e alle modalità operative individuate e convenute in fase di esecuzione, ai fini dell'accertamento della presenza di sottoservizi, cavità e discontinuità del sottosuolo funzionali alla corretta programmazione degli interventi;
 - risulta congrua rispetto alla prestazione richiesta, sia per estensione delle aree indagate sia per grado di dettaglio delle risultanze restituite e dunque pienamente coerente, non emergendo criticità, anomalie o difformità rispetto a quanto commissionato.
4. **Di dare atto** che la liquidazione delle spettanze previste, in merito al presente incarico professionale, avverrà mediante separato atto e che la somma complessiva di € 5.229,00, di cui € 4.980,00 importo di contratto ed € 249,00 cassa previdenziale (5%), IVA non dovuta è disponibile sul Capitolo di spesa n. 312600/s, garantita dagli stanziamenti a valere sul suddetto capitolo di entrata n. 413400 denominato "Contributo RAS Elettrificazione banchine portuali".
 5. **Di trasmettere** il presente provvedimento ai soggetti interessanti, ciascuno per quanto di competenza.
 6. **Di accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento.
 7. **Di dare atto** che il Codice Identificativo Gara (CIG) è il seguente: BBF6A34758.
 8. **Di dare atto** che all'intervento è stato attribuito il seguente Codice Unico di Progetto (CUP): H57F24000020009.
 9. **Di disporre** la pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio e nella sezione "Amministrazione Trasparente".
 10. **Di dare atto** che la presente determinazione è esecutiva dalla data di sottoscrizione.

Li, 14/07/2026

IL RESPONSABILE DI AREA
FOIS NICOLA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)